

Link do produktu: <https://sklep.todo.info.pl/tester-uszczelki-pod-glowica-adapter-41-100-ml-plynu-p-1529.html>

BRAK  
ZDJĘCIA



## Tester uszczelki pod głowicą - adapter Ø 41, 100 ml płynu

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Numer katalogowy | <b>BR-290501</b>     |
| Kod producenta   | <b>BR-290501</b>     |
| Kod EAN          | <b>5904816006537</b> |

### Opis produktu

Zestaw do samodzielnej kontroli uszczelki pod głowicą oraz samej głowicy w pojazdach spalinowych.

- **Oszczędność czasu i pieniędzy** - test wykonasz samodzielnie, nie musisz jechać do mechanika samochodowego.
- **Do różnych silników spalinowych chłodzonych płynem** - tester sprawdzi się przy pojazdach zasilanych benzyną, dieslem i LPG.
- **100 ml płynu reakcyjnego CO2** - duża ilość płynu wystarczy na wykonanie ok. 50 testów.
- **W zestawie z adapterem** - w komplecie otrzymasz korek o średnicy 41 mm.
- **Prosty w obsłudze** - do testera dołączona jest instrukcja, z pomocą której bez problemu dokonasz samodzielnego sprawdzenia uszczelki.

Masz podejrzenia, że uszczelka pod głowicą w Twoim silniku jest uszkodzona? Zanim oddasz samochód do mechanika sam sprawdź szczelność uszczelki głowicy. Dzięki testerowi uszczelki głowicy CO2 przekonasz się czy wymiana uszczelki pod głowicą jest konieczna.

Próbnik zastosować możesz do pojazdów zasilanych benzyną, olejem napędowym lub gazem.

Dzięki aż 100 ml płynu reakcyjnego CO2 dołączonego do zestawu, wykonać możesz ok. 50 testów szczelności.

Dostępny w zestawie adapter pasuje do otworu zbiorniczka wyrównawczego lub chłodnicy o fi 41 mm.

Tester uszczelki pod głowicą to łatwy w obsłudze sprzęt, dzięki któremu w prosty sposób potwierdzisz lub wyeliminujesz usterkę uszczelki pod głowicą lub samej głowicy.

#### Zestaw zawiera:

- nietłukącą rurkę
- płyn reakcyjny 100 ml (na ok. 50 testów)
- adapter Ø 41
- instrukcję obsługi

#### Sposób użycia:

1. Wlej płyn reakcyjny (2 ml) do rurki testowej tak, aby poziom sięgał poniżej banieczek.
2. Włóż adapter do wlewu chłodnicy (silnik powinien być ciepły i pracować na nieznacznie podniesionych obrotach, na biegu jałowym).
3. Włóż tester z płynem reakcyjnym do korka.
4. Obserwuj bąbelkujący płyn reakcyjny. Zabarwienie płynu reakcyjnego na kolor żółty lub zielony wskazuje na uszkodzenie uszczelki pod głowicą lub uszkodzenie głowicy.
5. Po zakończeniu testu rurkę przemyj wodą i wysusz.

#### Uwaga!

---

Zwróć szczególną uwagę podczas odkręcania korka wlewu chłodnicy. Ryzyko poparzenia.

Nie dopuść do zmieszania się płynu chłodzącego z płynem reakcyjnym. Może nastąpić niejednoznaczne odbarwienie.

Podczas wykonywania testu, silnik będzie pracował. Zabezpiecz pojazd przed przypadkowym wprawieniem go w ruch, poprzez zaciągnięcie hamulca ręcznego, zablokowanie wszystkich kół oraz ograniczenie dostępu do dźwigni zmiany biegów.

Nie dopuszczaj do pojazdu osób nie biorących udziału w teście (w szczególności dzieci).

Wyeliminuj wszelkie luźne elementy garderoby wierzchniej lub zadбай, by przylegały one do ciała. W przeciwnym razie istnieje ryzyko wciągnięcia ich przez wirujące elementy silnika, co może skutkować uszczerbkiem zdrowia.

Stosuj rękawice, okulary ochronne oraz ubranie zabezpieczające przed oparzeniem.

Przestrzegaj zasad BHP.